

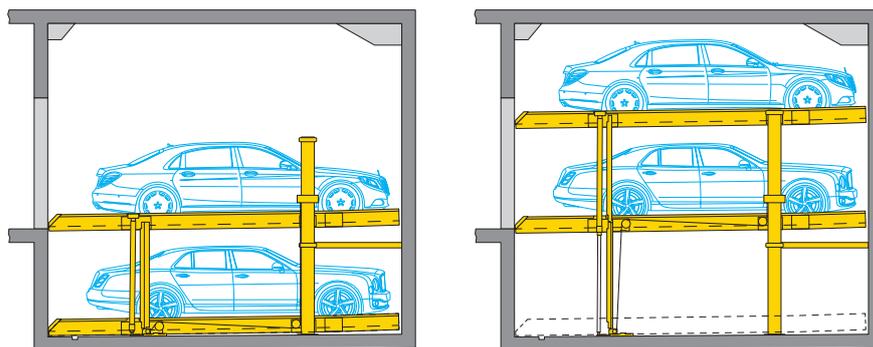
Fiche technique

WÖHR PARKLIFT 450-3,2

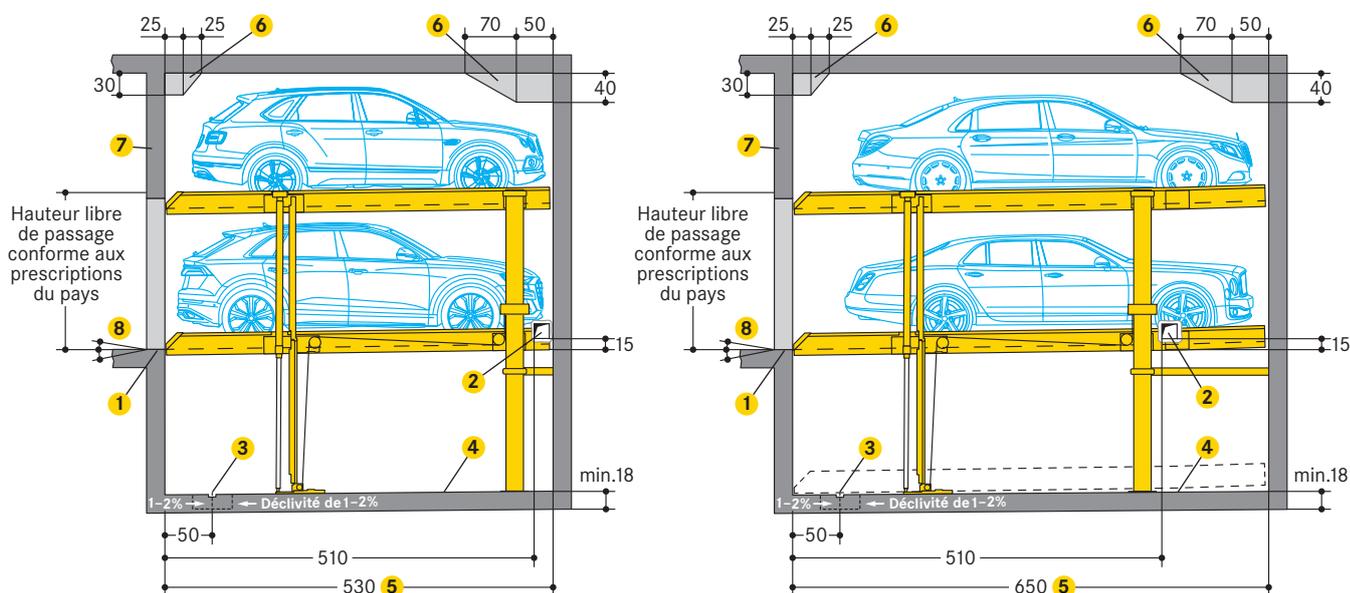


- **Installation simple: 2 voitures**
- **Charges des plate-formes:**
 - max. 3200 kg, charge par roue 800 kg
- **Position de la plate-forme à l'accès:**
 - plate-forme supérieure: 0,5° = 1% pente ascendante
 - plate-forme inférieure: 0,5° = 1% pente ascendante

La position de la plate-forme permet l'écoulement des eaux



■ Cotes de longueur garage souterrain (cotes de hauteur voir page 2)

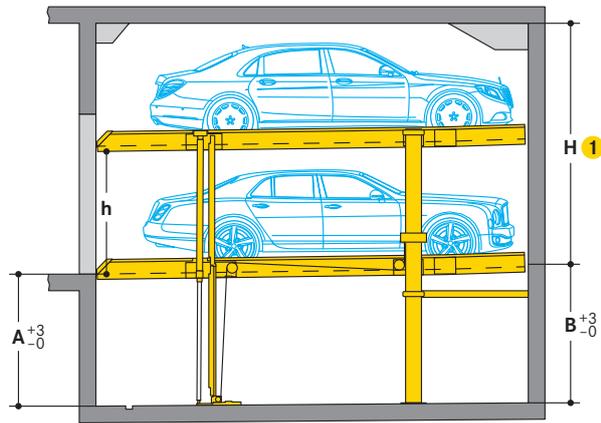


- 1 Marquage par une bande jaune et noire (prestations maître d'oeuvre):
 - de la rive de la fosse de 10 cm de large selon ISO 3864 (cf. «Statique et réalisation du gros oeuvre», page 4)
- 2 Dans les murs de séparation (prestations maître d'oeuvre):
 - prévoir des trous de 15 x 15 cm nécessaires au passage des conduits électriques et hydrauliques
 - ne pas boucher les trous après le montage
- 3 Rigole d'évacuation des eaux (prestations maître d'oeuvre):
 - 10 x 2 cm avec fosse de puisage, regard de 50 x 50 x 20 cm
 - en cas d'installation d'une pompe par le maître d'oeuvre, il convient de respecter les dimensions de la fosse de puisage indiquées par le fabricant
 - garages hors sol: s'il y a une pente côté entrée, un canal de drainage est recommandé devant le bord de la fosse
- 4 Les goulottes/renformis (prestations maître d'oeuvre):
 - ne sont pas possibles dans le passage du sol de la fosse aux murs
 - si des goulottes sont nécessaires, les installations devront être plus étroites ou les fosses plus larges
- 5 500 cm longueur du véhicule = 530 cm longueur de la fosse
620 cm longueur du véhicule = 650 cm longueur de la fosse
- 6 Espaces libres:
 - prière de demander les fiches techniques présentant les dimensions et les cotes détaillées
- 7 Linteau
- 8 Au moins 300 cm horizontal, respectivement déclivité de 3% max. pente ascendante de 10% max.

■ Cotes

- toutes les cotes sont des dimensions finales minimales
- les tolérances doivent être prises en compte
- toutes les cotes sont en cm

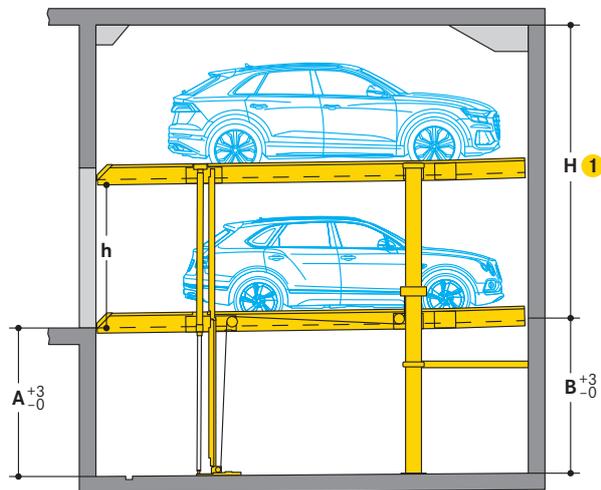
Cotes de hauteur type standard



- 1 Les voitures plus hautes peuvent être stationnées sur la plate-forme supérieure
- 2 PFS = plate-forme supérieure / PFI = plate-forme inférieure
L = limousine / B = break

Type	Hauteur (H) 1	Profondeur de la fosse		Hauteur des véhicules 2		Distance plate-forme (h)
		A	B	PFS	PFI	
450-3,2-170	320	170	165	L+B 150	L+B 150	155
450-3,2-175	325	175	170	L+B 150	L+B 155	160
	330	175	170	L+B 155	L+B 155	160
450-3,2-180	330	180	175	L+B 150	L+B 160	165
	340	180	175	L+B 160	L+B 160	165
450-3,2-185	335	185	180	L+B 150	L+B 165	170
	350	185	180	L+B 165	L+B 165	170
450-3,2-190	340	190	185	L+B 150	L+B 170	175
	360	190	185	L+B 170	L+B 170	175
450-3,2-195	345	195	190	L+B 150	L+B 175	180
	370	195	190	L+B 175	L+B 175	180
450-3,2-200	350	200	195	L+B 150	L+B 180	185
	380	200	195	L+B 180	L+B 180	185

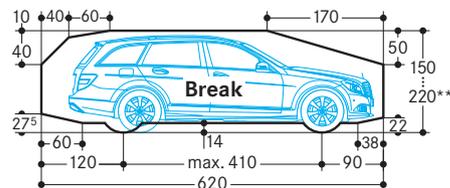
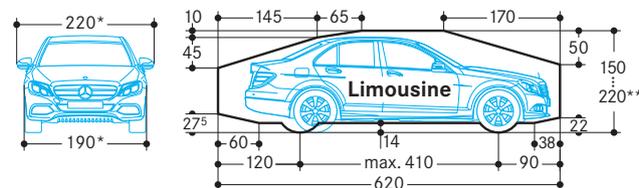
Cotes de hauteur type premium



- 1 Les voitures plus hautes peuvent être stationnées sur la plate-forme supérieure
- 2 PFS = plate-forme supérieure / PFI = plate-forme inférieure
L = limousine / B = break

Type	Hauteur (H) 1	Profondeur de la fosse		Hauteur des véhicules 2		Distance plate-forme (h)
		A	B	PFS	PFI	
450-3,2-205	355	205	200	L+B 150	L+B 185	190
	390	205	200	L+B 185	L+B 185	190
450-3,2-210	360	210	205	L+B 150	L+B 190	195
	400	210	205	L+B 190	L+B 190	195
450-3,2-215	365	215	210	L+B 150	L+B 195	200
	410	215	210	L+B 195	L+B 195	200
450-3,2-220	370	220	215	L+B 150	L+B 200	205
	420	220	215	L+B 200	L+B 200	205
450-3,2-225	375	225	220	L+B 150	L+B 205	210
	430	225	220	L+B 205	L+B 205	210
450-3,2-230	380	230	225	L+B 150	L+B 210	215
	440	230	225	L+B 210	L+B 210	215
450-3,2-235	385	235	230	L+B 150	L+B 215	220
	450	235	230	L+B 215	L+B 215	220
450-3,2-240	390	240	235	L+B 150	L+B 220	225
	460	240	235	L+B 220	L+B 220	225

Profil d'espace libre (véhicules standard)



* pour une largeur de plate-forme de 250 cm
 ** la hauteur totale de la voiture, y compris la galerie et le support de l'antenne, ne devra pas dépasser les cotes maximales de hauteur de voiture indiquées ici!

■ Aide à la décision pour les hauteurs de véhicules

Le choix de la bonne hauteur de véhicule pour votre projet repose essentiellement sur les réglementations en matière de construction, les attentes des utilisateurs et les spécifications de construction. Les critères peuvent inclure

Bâtiments résidentiels:

Différentes hauteurs de parking sont envisageables et peuvent influencer sur le prix de vente. Par exemple, des places de stationnement plus basses pourraient être prévues pour les véhicules plus hauts et ainsi un accès plus pratique au véhicule. Des places de stationnement supérieures peuvent être prévues pour les véhicules moins hauts. Cela réduit la hauteur du bâtiment et moins d'espace est requis. La rampe d'accès au parking souterrain sera moins raide ou longue. Afin de permettre la vente et l'utilisation de places de parking, nous recommandons que la hauteur des véhicules soit toujours la même.

Immeuble de bureaux:

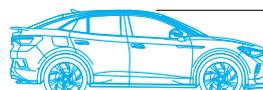
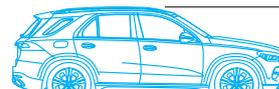
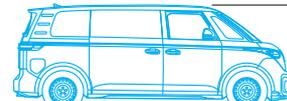
Pour ce concept de stationnement, nous recommandons que toutes les places de stationnement aient la même hauteur de véhicule. Si des places de stationnement attribuées en permanence sont préférées pour les personnes autorisées à stationner, différentes hauteurs de places de stationnement pourraient être prévues.

Hôtels:

Qu'il s'agisse d'un hôtel de ville, d'un hôtel de vacances ou d'appartements de vacances: Si les personnes autorisées à stationner ne sont pas toujours les mêmes, toutes les places de stationnement doivent avoir la même hauteur de place de stationnement. Ici, il est conseillé de choisir des hauteurs de stationnement maximales afin de pouvoir garer des véhicules avec des structures de toit si nécessaire.

■ Nombre d'immatriculations de voitures en Allemagne*

Aide à l'orientation pour les mesures de hauteur : avec un type d'installation du tableau ci-dessus, qui couvre par exemple les voitures jusqu'à 175 cm de hauteur, 92,81 % de toutes les nouvelles voitures immatriculées en Allemagne en 2022 pourront être garées.

Hauteur	Exemples de modèles	Nombre d'immatriculations de voitures	
143,5	Opel Corsa	33,27 %	 jusqu'à 150 cm*
144,1	VW Passat		
147,3	Audi A8		
161,5	VW ID.5	91,25 %	 jusqu'à 170 cm*
166,8	BMW iX3		
168,1	Skoda Kodiaq		
171,2	Audi Q7	92,81 %	 jusqu'à 175 cm*
171,8	Mercedes Benz EQS SUV		
172,7	Volvo XC90		
177,8	Ford Explorer	93,76 %	 jusqu'à 180 cm*
179,7	Mercedes Benz GLE		
179,7	VW Caddy Kombi		
188,0	VW Amarok	99,27 %	 jusqu'à 205 cm*
191,4	Land Rover Defender		
193,8	VW ID.Buzz		

* En raison des différents équipements, des véhicules de construction identique peuvent présenter des hauteurs différentes. Les hauteurs maximales ont été prises en compte.

Source: Office fédéral allemand de l'automobile, 2022 (évaluation pour les véhicules à moteur immatriculés en Allemagne et destinés au transport de personnes et comportant jusqu'à 9 places assises).

Cotes de largeur

Largeur des plateformes:

250 cm (installation simple), 500 cm (installation double):
 - pour une largeur de véhicule de 190 cm (sans rétroviseurs extérieurs)

260-270 cm (installation simple), 520-540 cm (installation double):
 - pour les véhicules de plus de 190 cm de large (sans rétroviseurs extérieurs)
 - pour les installations à parois intermédiaires
 - pour les installations au bout de la voie d'accès

Des largeurs de plateforme à partir de 250 cm sont recommandées pour une procédure de stationnement à l'aise et des rapports confortables de montée et de descente.

Lorsque cette largeur n'est pas atteinte, la procédure de stationnement peut être rendue limitée en fonction de la largeur du véhicule, du type de véhicule, du mode personnel de conduite, de la voie d'accès du garage/parking souterrain.

Cotes de largeur (garage souterrain)

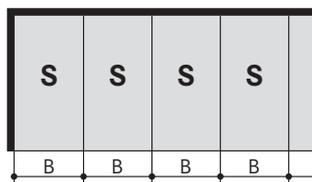
Murs de séparation

Installation simple (2 voitures)



Encombrement B	pour les largeur intérieures de plates-formes
270	240
280	250
290	260
300	270

Installation en rangée

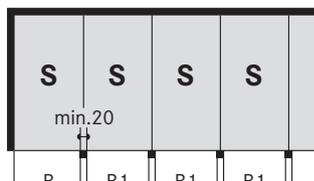


Encombrement B	pour les largeur intérieures de plates-formes
270	240
280	250
290	260
300	270

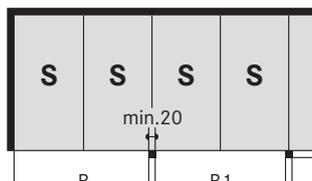
↑
 Largeur de voie de circulation conforme aux prescriptions du pays

Possibilité de combiner d'autres largeurs

Piliers en dehors de la fosse



Encombrement mur-piliers B	mur-piliers B1	pour les largeur intérieures de plates-formes
260	250	240
270	260	250
280	270	260
290	280	270

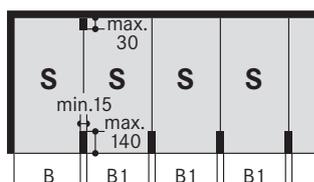


Encombrement mur-piliers B	mur-piliers B1	pour les largeur intérieures de plates-formes
500	490	240+240
520	510	250+250
540	530	260+260
560	550	270+270

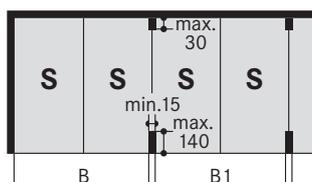
↑
 Largeur de voie de circulation conforme aux prescriptions du pays

Possibilité de combiner d'autres largeurs

Piliers à l'intérieur de la fosse



Encombrement mur-piliers B	mur-piliers B1	pour les largeur intérieures de plates-formes
265	255	240
275	265	250
285	275	260
295	285	270

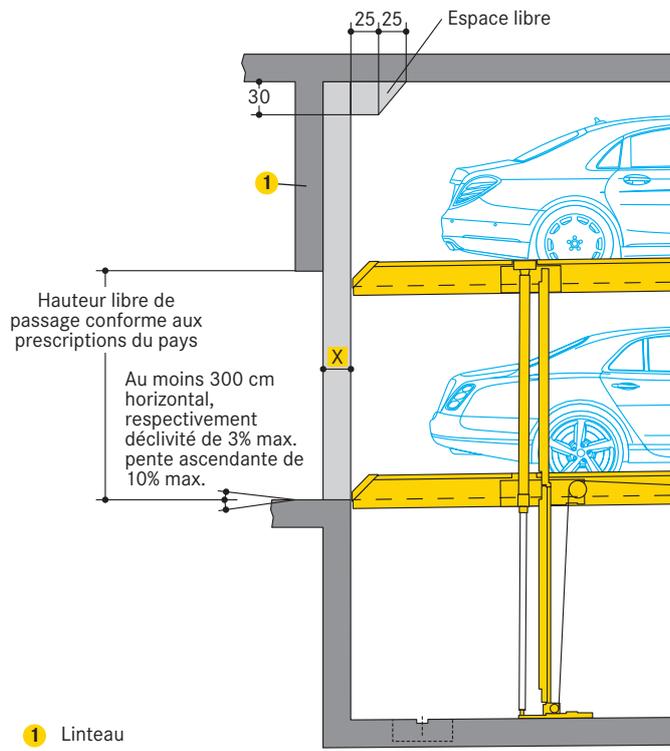


Encombrement mur-piliers B	mur-piliers B1	pour les largeur intérieures de plates-formes
505	495	240+240
525	515	250+250
545	535	260+260
565	555	270+270

↑
 Largeur de voie de circulation conforme aux prescriptions du pays

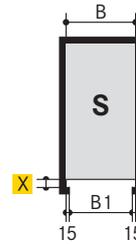
Possibilité de combiner d'autres largeurs

Garages avec portes

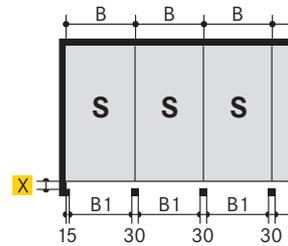


- 1** Linteau
 - X** = portail à rouleau 10/15 cm
- Le maître d'oeuvre devra vérifier la dimension X avec le fournisseur du portail.

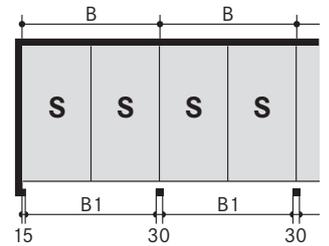
Installation simple (2 voitures)



Installation en rangée avec portes simples



Installation en rangée avec portes doubles

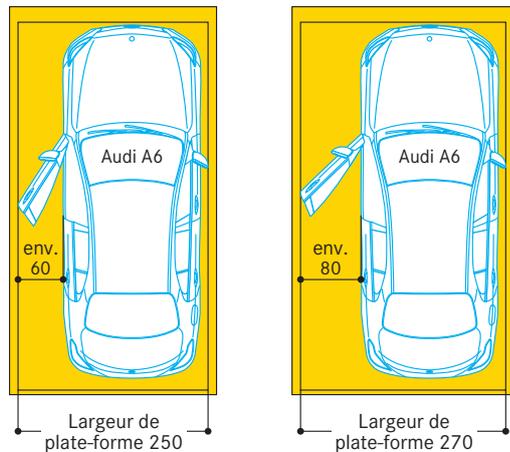


Encombrement		pour les largeur intérieures de plates-formes
B	B1 ²	
270	240	240
280	250	250
290	260	260
300	270	270

Encombrement		pour les largeur intérieures de plates-formes
B	B1 ²	
510	480	240
530	500	250
550	520	260
570	540	270

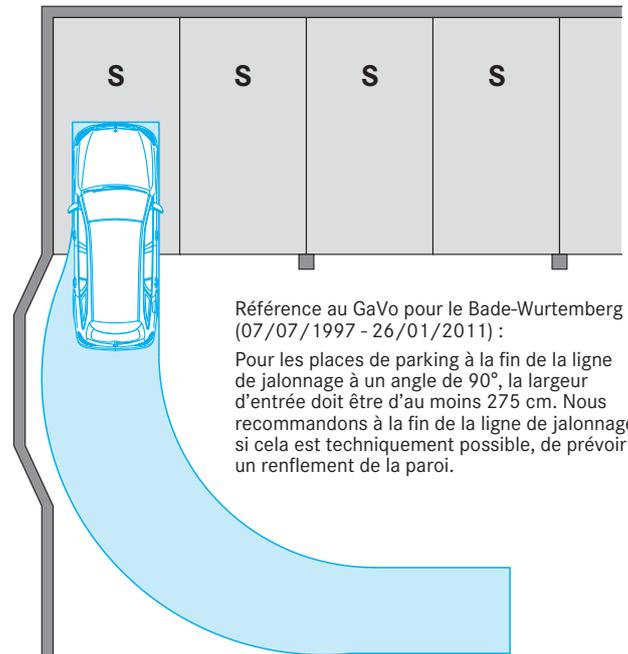
- 2** B1 = largeur de passage

Cotes d'ouverture de portière



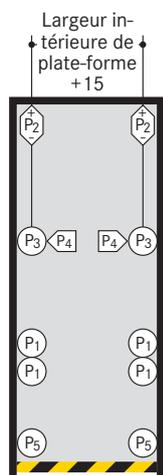
L'espace d'ouverture des portes varie en fonction du modèle de véhicule et de la position de stationnement du véhicule sur la plate-forme. Pour des conditions confortables pour monter et descendre du véhicule, nous recommandons des largeurs de plate-forme de 270 cm.

Renflement de la paroi



Référence au GaVo pour le Bade-Wurtemberg (07/07/1997 - 26/01/2011) :
 Pour les places de parking à la fin de la ligne de jalonnement à un angle de 90°, la largeur d'entrée doit être d'au moins 275 cm. Nous recommandons à la fin de la ligne de jalonnement, si cela est techniquement possible, de prévoir un renflement de la paroi.

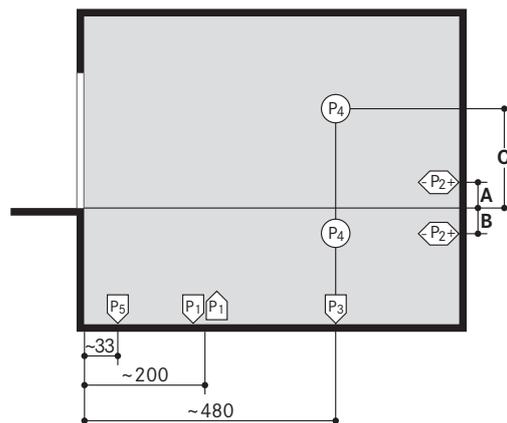
Statique et réalisation du gros oeuvre



P1	+ 51 kN*
	- 25 kN
P2	± 4 kN
P3	+ 29 kN
P4	± 1,5 kN
P5	+ 1,5 kN

* toutes les forces, y compris le poids de la voiture

Marquage selon ISO 3864



Les efforts des points d'appui sont transmis au sol par:
 - des semelles (d'environ 140 cm²)
 - des chevilles expansibles
 - profondeur de forure 12-14 cm
 - épaisseur de la dalle de plancher 18 cm au min.

Qualité du béton:
 - selon les exigences statiques du bâtiment
 - pour le chevillage, le minimum est C20/25

Murs:
 - mur côté niveau d'accès et mur arrière/latérales en béton
 - parfaitement lisse
 - aucune pièce - comme, par exemple, des rebords ou conduits, etc. - ne devra dépasser
 - épaisseur de béton d'au moins 18 cm

Points d'appui:
 - les longueurs sont déterminées
 - nous tenons à votre disposition, pour chaque variante de système, des fiches détaillées vérifiées par le bureau de contrôle TÜV

Type standard	A	B	C
Parklift 450-3,2-170	-	0	220
Parklift 450-3,2-175	-	5	215
Parklift 450-3,2-180	-	10	210
Parklift 450-3,2-185	-	15	205
Parklift 450-3,2-190	-	20	200
Parklift 450-3,2-195	-	25	195
Parklift 450-3,2-200	-	30	190

Type premium	A	B	C
Parklift 450-3,2-205	20	-	280
Parklift 450-3,2-210	15	-	275
Parklift 450-3,2-215	10	-	270
Parklift 450-3,2-220	5	-	265
Parklift 450-3,2-225	-	0	260
Parklift 450-3,2-230	-	5	255
Parklift 450-3,2-235	-	10	250
Parklift 450-3,2-240	-	15	245

Espace nécessaire pour les groupes hydrauliques

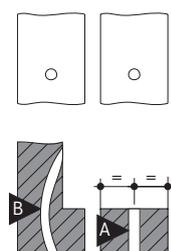
Dimensions en cm	1-5 Parklift	6-10 Parklift
Longueur:	100	150
Hauteur:	140	140
Profondeur:	35	35

Implantation du groupe hydraulique:

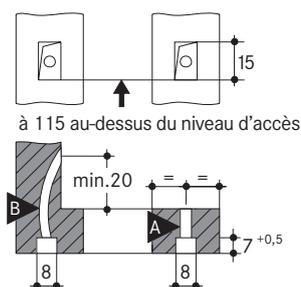
- disposé sur la plate-forme supérieure de manière à se déplacer avec celle-ci ou au mur
- si ceci n'est pas possible, l'encombrement supplémentaire au-dessus du niveau d'accès pour loger les groupes hydrauliques est déterminé pour chaque projet selon les plans correspondants (évidement de mur ou niche)

Évidements et gaines pour boîtiers de commande

Posé sur crépi



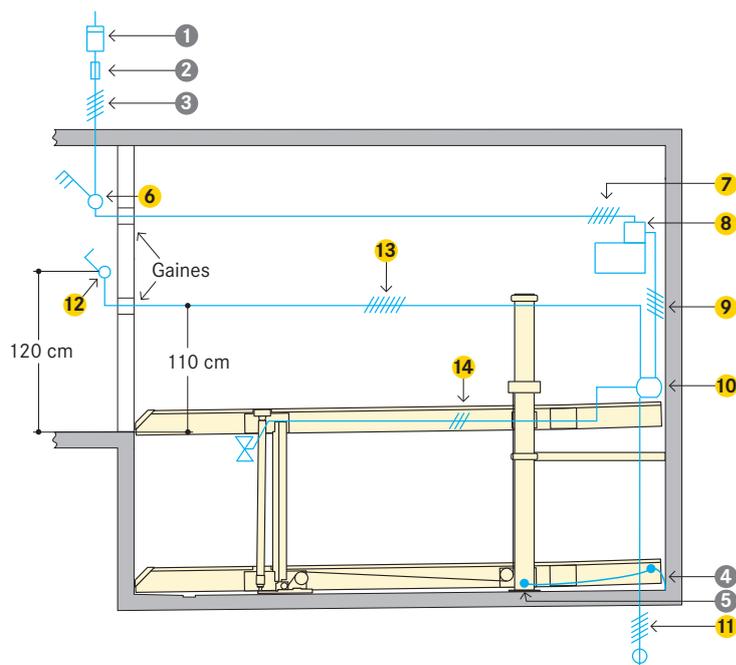
Encastré



- A** Gaine armée plastique ou acier M 20
- B** Gaine isolante en plastique souple M 20

■ Répartition des travaux électriques

■ Schéma d'installation



Ligne d'alimentation à fournir par le maître d'oeuvre:

- jusqu'à l'interrupteur principal
- disponible dès le commencement du montage
- à raccorder à l'interrupteur principal par le maître d'oeuvre au cours du montage
- le champ de rotation à droite doit être disponible
- une vérification du fonctionnement peut être effectuée par la société WÖHR avec un électricien
- une vérification du fonctionnement peut être effectuée ultérieurement par WÖHR moyennant remboursement des frais

Mise à la terre et liaison équipotentielle (prestations maître d'oeuvre):

- selon DIN EN 60204
- raccordement à prévoir tous les 10 mètres

■ Prestations maître d'oeuvre

Numéro	Quantité	Désignation	Position	Fréquence
1	1 pièce	Compteur électrique	Intégré dans la ligne d'alimentation	
2	1 pièce	Fusible ou coupe-circuit automatique selon DIN VDE 0100 partie 430: - 3 x 16 A à action lente pour groupe de 3,0 kW (courant de démarrage 24 A) avec 1 seul système par groupe hydraulique - 3 x 25 A à action lente pour groupe de 5,5 kW (courant de démarrage 57 A) avec plusieurs systèmes par groupe hydraulique	Intégré dans la ligne d'alimentation	1 x par groupe hydraulique
3	Selon les conditions locales	Selon les réglementations locales 3 Ph + N + PE* 230/400 V, 50 Hz	Ligne d'alimentation jusqu'à l'interrupteur principal	1 x par groupe hydraulique
4	Tous les 10 mètres	Raccordement pour la mise à la terre et liaison équipotentielle	Coin sol de fosse/mur arrière	
5	1 pièce	Mise à la terre et liaison équipotentielle selon DIN EN 60204	Du raccordement à l'installation	1 x par system

* DIN VDE 0100 parties 410 + 430 (sans charge continue) 3PH+N+ PE (courant triphasé)

Remarque: Dans le cas où les garages seraient fermés par une porte, le câblage électrique devra être discuté avec le fabricant de la porte avant la pose.

■ Volume des prestations WÖHR (à moins d'en avoir été spécifié autrement)

Numéro	Désignation
6	Interrupteur central verrouillable
7	Ligne pilote 5 x 2,5 mm ² de l'interrupteur principal au groupe hydraulique 3,0 kW Ligne pilote 5 x 4,0 mm ² de l'interrupteur principal au groupe hydraulique 5,5 kW
8	Groupe hydraulique avec moteur triphasé 3,0 kW ou 5,5 kW. Coffret de commande avec protection de moteur, câblé et prêt au raccordement
9	Ligne pilote 5 x 1,5 mm ²
10	Boîte de dérivation
11	Ligne pilote 5 x 1,5 mm ² jusqu'à l'installation suivante
12	Boîtier de commande pour montée/descente avec arrêt d'urgence. Pose si possible à gauche, mais toujours en dehors du champ de déplacement de la plate-forme. Introduction des câbles toujours par le bas (2 clés par place).
13	Ligne pilote 7 x 1,5 mm ²
14	Câble de l'électro-vanne du vérin ligne pilote 3 x 1,5 mm ²

■ Remarques

■ Domaines d'application

- convient pour les parkings de logements, de bureaux et de commerces, hôtels
- utilisation exclusivement réservée aux usagers réguliers informés
- pour les usagers qui changent souvent (p. ex. pour les parkings de bureaux, les hôtels, les commerces, etc.):
 - stationnement uniquement sur la plateforme supérieure
 - des modifications de construction de l'installation sont nécessaires
 - il est impératif de consulter WÖHR au préalable

■ Mesures d'insonorisation

Base:

- DIN 4 109 «Insonorisation en bâtiment»

Les 30 dB (A) exigés pourront être respectés dans les pièces habitées, si les conditions suivantes sont réalisées

- lot insonorisation de la liste d'accessoires de WÖHR
- niveau d'insonorisation du corps du bâtiment d'un minimum de $R'_w = 57$ dB
- les murs adjacents aux systèmes de parking devront être en béton rigide et résistant à la flexion avec un minimum de $m' = 300$ kg/m²

Augmentation de l'isolation acoustique (accord séparé):

La base est l'évaluation VDI 4 100 «Insonorisation dans le bâtiment» et les suggestions pour une insonorisation accrue.

Dans les conditions suivantes, 25 dB (A) peuvent être maintenus dans les salons et les chambres:

- pack d'isolation phonique selon offre/commande
- valeur d'isolation acoustique du bâtiment de min. $R'_w = 62$ dB (prestations maître d'oeuvre)

Remarque:

Les bruits de l'utilisateur ne sont pas soumis aux exigences (voir VDI 4 100, domaine d'application - commentaires). Les bruits de l'utilisateur sont essentiellement des bruits qui peuvent être influencés individuellement par l'utilisateur du système de stationnement (p. ex. conduite sur la plateforme, fermeture des portes du véhicule, bruits de moteur et de freinage).

■ Evacuation d'eau

Entrée d'eau dans la fosse:

- en hiver par la neige dans les passages de roues jusqu'à 40 litres par manoeuvre de stationnement

Canal de drainage:

- dans la partie avant de la fosse
- raccordement à une canalisation ou au regard de la fosse de puisage (50 x 50 x 20 cm)
- vidange manuelle de la fosse de puisage
- en alternative, installation d'une pompe ou évacuation des eaux dans la canalisation par le maître d'oeuvre

Pente latérale:

- uniquement possible dans la rigole
- mais pas dans le reste de la fosse

Pente longitudinale:

- si les cotes de la fosse ont été respectées

Protection de l'environnement:

- une couche de couverture du fond de la fosse par le chantier est recommandée
- un séparateur de l'huile ou bien d'essence sur le chantier est recommandé lors du raccordement au réseau de canalisations

■ Température

- zone d'utilisation de l'installation: -10° à $+40^{\circ}$ C (pour les plateformes sans charge vitesse de descente réduite en-dessous de $+5^{\circ}$ C)
- humidité de l'air: 50 % à $+40^{\circ}$ C
- en cas de conditions divergentes, veuillez consulter WÖHR

■ Déclaration de conformité



Les systèmes de parking sont conformes à:

- la directive des machines CE 2006/42
- DIN EN 14010

■ Eclairage

- le maître d'oeuvre devra veiller à un éclairage suffisant des voies de circulation et des places de stationnement

■ Protection incendie

- le maître d'oeuvre devra tenir compte des obligations en matière de protection incendie et installations nécessaires (dispositifs d'extinction et de détection d'incendie, etc.)

■ Garde-corps

Les installations sont équipées de garde-corps dès que la largeur de vide admissible (20 cm) est dépassée. Dans le cas où une voie de circulation serait située à côté ou derrière les Parklift, des garde-corps conformes à la norme DIN EN ISO 13857 devront être fournis par le maître d'oeuvre. Ceci est également valable pour la phase de construction du bâtiment.

■ Maintenance

- WÖHR et nos partenaires à l'étranger disposent d'un réseau de montage et de service après-vente
- maintenances annuelles effectuées dans le cadre d'un contrat de maintenance

■ Prévention de dommages par corrosion

- il faudra régulièrement exécuter les travaux définis dans les instructions de nettoyage et d'entretien des systèmes de parking WÖHR (indépendamment de la maintenance)
- nettoyer les pièces galvanisées et les plate-formes en enlevant la saleté et les dépôts salins et autres pollutions (danger de corrosion)
- le garage devra toujours être bien aéré



■ Protection des surfaces

- veuillez observer la fiche d'informations de la protection des surfaces!



■ Description des prestations

- veuillez observer la description des prestations!



■ Profil de l'emplacement de stationnement

- veuillez observer le profil de l'emplacement de stationnement!



■ Électromobilité

- veuillez observer les informations sur le produit charger électriquement!
- selon la position du point de charge sur le véhicule électrique, il peut y avoir des points de collision avec des fiches saillantes et des câbles de charge



■ Projet de construction

- les documents pour le permis de construire sont mis à disposition par WÖHR sur demande

■ Modifications de construction

- sous réserve de modifications de construction
- sous réserve de modifications de détails d'exécution, de procédés et de standards en raison du progrès technique et des directives concernant l'environnement