



Limonaia Bernini, Gargnano, Gardasee, Italien

Limonaia Bernini, Gargnano, Lake Garda, Italy

Bauherr

Garda Engineering Srl., Brescia, Italien | [Italy](#)

Investor

Architekt

Studio Feiffer e Associati, Venedig, Italien | [Venice, Italy](#)

Architect

Leistung WÖHR

4 WÖHR Parklift 462-205, 1 Drehscheibe 505

Supply WÖHR

4 WÖHR Parklift 462-205, 1 Turntable 505

**„Kennst du das Land,
wo die Zitronen blühen?“**

(J. W. v. Goethe)

Am Westufer des Gardasees bei Limone und Gargnano findet der aufmerksame Besucher die historische Industriearchitektur der Limonenhaine vor, die bis auf das 16. Jahrhundert zurückgeht. Die Zitronen wurden in „Gewächshäusern“ in einer den Gardasee prägenden Form angepflanzt: So ein Limonenhain war ca. 300 m lang, 50 m breit und mit 7 m hohen Kalksteinsäulen angelegt, die Rückseiten bestanden aus Kalksandsteinwänden, in denen die Sonnenwärme gespeichert werden konnte.

Unser Projekt, in exklusiver Lage am Ufer des Gardasees, wurde vom Investor 2004 erworben und mit seinen Architekten sorgfältig unter Beachtung des Denkmalschutzes saniert und umgewidmet. Es entstanden 6 Ferienappartements in 3 Gebäuden mit 8 Stellplätzen.

Nachdem es sich bei diesem Objekt um ein Luxusobjekt handelt, bemühten sich die Architekten bei der Ausstattung besonders um Nachhaltigkeit bei der Auswahl der Baumaterialien. Das „Green Building“ enthält alte Schindeln für das Dach, alte Steine und Balken wurden wieder verwendet und alte Strukturen in die neue Bausubstanz integriert.

Die Hanglage an der Steilküste über drei Terrassen erschwerte die Aufgabe, Gebäude und Stellplätze zu errichten zusätzlich, deshalb mussten alle Fundamente durch Bohrlöcher gesichert werden.

Die Autostellplätze sollten unsichtbar sein, um nicht durch oberirdische Gebäudetechnik das Ambiente des Gesamtobjektes zu stören. Für diese Anforderung ist die WÖHR Versenkgarage wie geschaffen, so kam die Parklösung mit dem WÖHR Parklift 462 zum Einsatz. Die Parklösung war ein wichtiger Teilaspekt für das Gesamtobjekt, zumal es auch keine Alternativen für Parklösungen an der Straße oder anderen Grundstücksteilen gab.



01

Ferrari: Der rote Ferrari belegt die obere Plattform auf dem letzten Parklift. Bei WÖHR Parklift 462 Einzelanlagen ist dies technisch möglich, sofern bestimmte Voraussetzungen gegeben sind.

The red Ferrari parks on the upper platform of the last Parklift in the row. With single units of WÖHR Parklift 462 such a solution is technically possible on condition that some adjustments have been made.



02

Die obere Plattform von WÖHR Parklift 462 Einzelanlagen kann im abgesenkten Zustand mit max. 2,6 t Fahrzeuggewicht überfahren werden. Höhere Überfahrergewichte sind in Abstimmung mit dem Hersteller möglich.

Once lowered the upper platform of WÖHR Parklift 462 single units can be driven over with a maximum car load of 2.6 t. Heavier drive-over load is possible if coordinated with the supplier.



03

Der Fahrer fährt rückwärts auf die WÖHR Drehscheibe 505,

The driver drives backwards on to the WÖHR turntable 505,



04

nach der Positionierung steigt er aus
leaves his car after correct positioning,



05

und dreht sein Fahrzeug am zentralen Bedientableau in Totmannsteuerung um 180°,

turns his car on/round 180° at the central operating panel in a hold-to-run mode,



06

um bequem, ohne zu rangieren, ausfahren zu können.

to exit easily and comfortably.



07

Das Grundstückstor schließt sich automatisch.
The door of the property closes automatically.



01

BMW: Um sein Fahrzeug ausfahren zu können, geht der Fahrer zum zentralen Bedientableau

To exit his car the driver moves to the central operating panel



02

und hebt den Parklift in Totmannsteuerung solange an,

and lifts the Parklift in a hold-to-run mode,

In Limone and Gargnano at the west shores of Lake Garda the attentive visitor can find the historical agricultural architecture of lemon tree plantations dating back to the 16th century. The lemons were cultivated in a plantation pattern which was typical of this region. Such a lemon plantation was approx. 300 m long, 50 m wide with 7 m high limestone pillars. The limestone walls at the rear accumulated and stored the heat of the sun.

Our project, situated exclusively right at the shores of Lake Garda, has been purchased by the investor in 2004. It was carefully renovated and extended by the architects according to the local

preservation rules. The result were 6 apartments in 3 buildings with 8 parking places.

The exclusiveness of this luxury project required sustainability for the design and the selection of building materials. For the "green building" they reused old shingles for the roof, old stones and beams, existing structures were integrated into the apartment buildings.

The inclined location on the steep shores increased the construction difficulties for the building and parking units. Therefore all foundations had to be secured by piling.

The parking places should be invisible in order not to interfere with the ambience of the project by an above ground parking technique. For those options the invisible WÖHR Parklift 462 was the ideal solution.



03

bis das gewünschte Fahrzeug auf der Plattform
until the required car on the platform



04

die Ausfahrposition erreicht hat.
has reached the exiting position.



05

Er fährt rückwärts auf die Drehscheibe, um nach dem Drehvorgang das Grundstücksgelände vorwärts zu verlassen.

He drives backwards on the turntable to turn the car into the exit position for leaving the property.



01

Lamborghini: Das Grundstück liegt in besonderer Lage am Ufer des Gardasees direkt parallel zur Zufahrtstrasse.

The property is located in direct shore area of the Lake Garda adjacent to the access road.



02

Die Zufahrt von der Strasse führt über eine Rampe zum Grundstück.

The access from the street leads over a ramp to the property.



03

Die Bedienung der WÖHR Parklift 462 erfolgt über ein zentrales Bedientableau. Die Lage des Bedientableaus ermöglicht eine sichere Überwachung der Parklifts während der Bedienung.

The operation of the WÖHR Parklift 462 is via a central operating panel. The position of the operating panel allows a safe observation of the Parklifts during operation.



04

Von dort wird der angeforderte Stellplatz des WÖHR Parklift 462 in Totmannsteuerung angehoben.

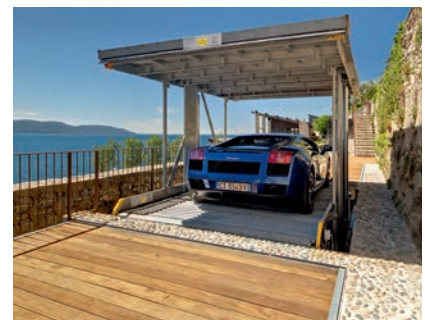
From there the requested car park place on the WÖHR Parklift 462 is lifted in a hold-to-run mode.



05

Der Fahrer geht zu seinem Fahrzeug

The driver goes to his car



06

und fährt auf den Stellplatz, der sich in diesem Objekt durch breite Plattformen und komfortable Stellplatzhöhen von 2,05 m auszeichnet.

and drives on his car park place. What sets this project apart from others are wide platform widths and comfortable parking heights of 2,05 m.



07

Anschließend senkt der Fahrer den Parklift in Totmannsteuerung wieder in seine Ruhestellung ab.

Then the driver lowers the Parklift into the lower position by hold-to-run mode.

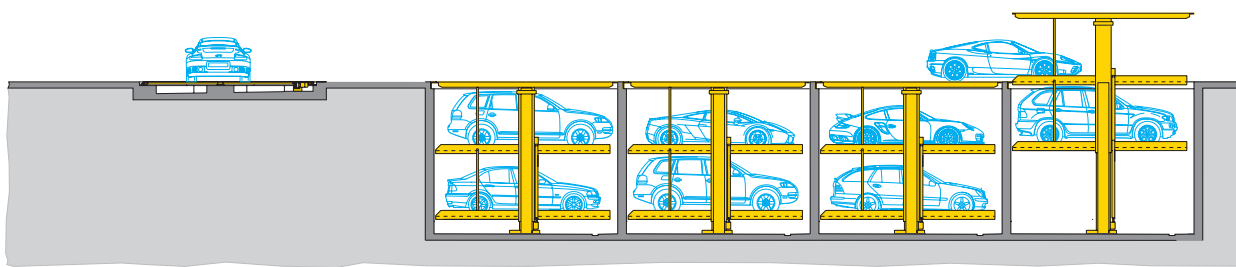


Der Blick aus der anderen Richtung macht deutlich: der unsichtbare WÖHR Parklift ist die ideale Lösung für diese steile Uferlage.

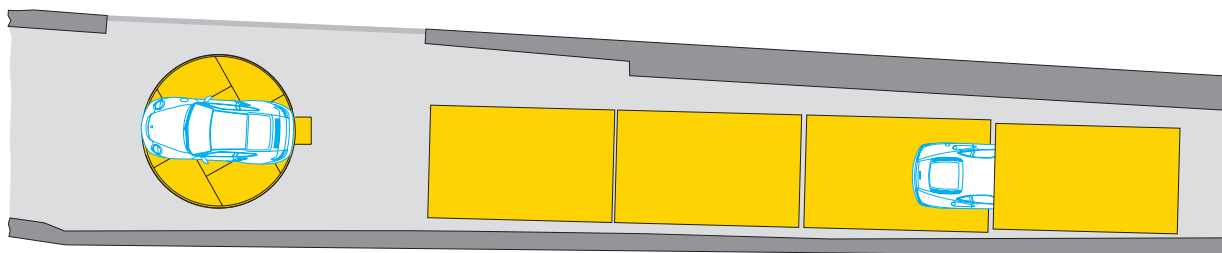
A view from the other side: the invisible WÖHR Parklift is the ideal solution for the inclined location on the steep shores.

WÖHR Parklift 462-205, WÖHR Drehscheibe 505 | WÖHR Parklift 462-205, WÖHR Turntable 505

Schnittzeichnung | [Section plan](#)



Draufsicht | [Layout](#)



■ Technische Daten WÖHR Parklift 462-205, Drehscheibe 505 | Gargnano, Gardasee, Italien
Technical data WÖHR Parklift 462-205, Turntable 505 | Limonaia Bernini, Gargnano, Lake Garda, Italy

Produktbezeichnung product type	Parklift 462-205	Drehscheibe 505 Turntable 505
E/Einzelanlage S/single unit D/Doppelanlage D/double unit	E/S	
Anzahl Stellplätze number of parking places	8	
Max. Pkw-Größen max. vehicle dimensions		
Länge length	5,00 m	5,00 m
Breite width	1,90 m	1,90 m
Höhe UG height LL	2,00 m	
Gewicht weight	2.600 kg	2.000 kg
Antrieb drive	hydraulisch hydraulic	elektromechanisch electro-mechanical
Leistung power	2 x 5,5 KW ²	0,37 KW
Geschwindigkeiten ^{*1} speed ^{*1}		
Auf ca. up approx.	3,5 m/min.	
Ab ca. down approx.	3,1 m/min.	
Drehen turning		0,95 U/min.
Steuerungsart operation mode	Totmann hold-to-run	Totmann hold-to-run
Zugangsberechtigung access	Schlüssel key	zugänglich accessible

^{*1} Temperaturabhängig | ^{*1} depending on temperature

^{*2} Stromverbrauch nur beim Anheben, das Absenken erfolgt stromlos | ^{*2} power consumption is required for lifting only, lowering without

WÖHR Autoparksysteme GmbH

Ölgrabenstr. 14
71292 Frieolzhelm | Germany

Fon+49 [0] 7044 46-0
Fax+49 [0] 7044 46-149

www.woehr.de
info@woehr.de

Wir verdichten Parkraum
We compact parking space

