



Wir verdichten Parkraum
We compact parking space



Büro- und Geschäftshaus Scala, Stuttgart Office Building Scala, Stuttgart | Germany

Bauherr Investor	Redevco Services Deutschland GmbH, Düsseldorf
Architekt Architect	Hascher Jehle Architektur, Berlin dsw Architekten und Ingenieure Dröge Sänger Walter GbR, Berlin
Tragwerksplanung Structural engineering	Werner Sobek Ingenieure & Co. KG, Stuttgart Fichtner Bauconsulting, Stuttgart
Leistung WÖHR Supply WÖHR	47 Stellplätze auf WÖHR Multiparker 740 47 car park places on WÖHR Multiparker 740

Das „Scala“ auf dem Kleinen Schlossplatz ist ein Baustein der städtebaulichen Neuordnung im Zentrum von Stuttgart und gibt dem Ensemble am Kleinen Schlossplatz durch seine klare Kubatur eine präzise räumliche Fassung.

Im Scala-Gebäude sollte eine Tiefgarage für die Mieter der Geschäfte und Büros geschaffen werden. Die Besonderheit war, dass weder im Erdgeschoss Platz für eine Rampenzufahrt noch in den Untergeschossen Raum für eine Garage verwendet werden sollte. So entstand die Idee, im Erdgeschoss nur einen kleinen Übergabebereich für eine automatische Garage anzuordnen, die über die verbleibende kleine Sackgasse der Friedrichstraße angefahren werden kann. Die automatische Garage selbst sollte unter der Friedrichstraße neben den Untergeschossen des Gebäudes untergebracht werden. Weil die Straßenfläche und Zufahrt auch durch ein gegenüberliegendes Café beengt ist, sollten die Pkw mit Hilfe

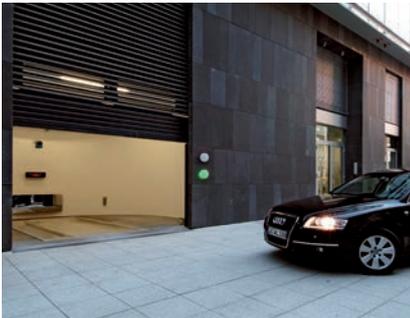
einer Drehvorrichtung vorwärts ein- und auch wieder vorwärts ausparken.

Für diese beengte Situation war der WÖHR Multiparker 740 die geeignete Lösung, denn dieses System wurde speziell für schmale, lange Grundrisse entwickelt und ließ sich hier genau an den Grundriss der Friedrichstraße anpassen.

In der Garage unterhalb der Straße wurden 47 Stellplätze in einem Raum von nur 2.250 m³ geschaffen – rund 48 m³ pro Stellplatz. Dies entspricht ungefähr der Hälfte des Raumvolumens, das für einen normalen Tiefgaragenstellplatz inklusive Verkehrsfläche berücksichtigt werden muss.

Für den Mieter eines Stellplatzes ist das Parken sehr bequem und nutzerfreundlich: Er wählt den Einparkvorgang vom Pkw aus mit seiner Fernbedienung an, das Tor öffnet sich und er parkt auf Straßenebene in

einer hell ausgeleuchteten Übergabekabine auf einer Palette. Beim Positionieren des Pkw wird der Fahrer durch eine Textanzeige und einen großen Spiegel an der Stirnseite der Übergabekabine unterstützt. Bestätigt die Textanzeige die korrekte Parkposition, verlässt der Nutzer diesen Bereich und bestätigt den Parkvorgang mit seinem Chip am Bedientableau außen neben dem Tor. Das Tor schließt sich und der Pkw wird automatisch in die unterirdische Garage unter der Straße eingelagert. Zum Ausparken fordert der Nutzer seinen Pkw mit dem Chip am Bedientableau neben dem Tor an. Der Pkw wird aus dem Regalfach ausgelagert und in Vorwärtsrichtung in der Übergabekabine bereit gestellt. Das Tor öffnet sich und schließt sich nach dem Ausparkvorgang wieder. Der WÖHR Multiparker bietet Nutzerfreundlichkeit und Sicherheit für den Mieter, denn sein Pkw ist mitten in der Innenstadt sicher vor fremdem Zugriff oder Beschädigung abgestellt.



01 Der Übergabebereich ist direkt von der Straße aus im Erdgeschoss befahrbar.

The transfer area is accessible on street level.



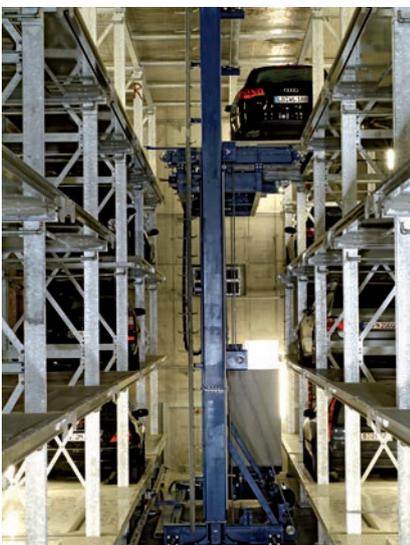
02 Nach dem Einparkvorgang und Konturkontrolle durch Laserscanner wird der Pkw um 90° gedreht.

After the car has been parked and checked by laser-scanners it is turned for 90°



03 Der Pkw wird auf einem separaten Vertikalförderer in Ebene -1 abgesenkt.

and lowered via a separate vertical lift into level -1.



06 Das Regalbediengerät übernimmt Palette mit Pkw und bringt sie durch X, Y und Z Bewegungen zum nächsten Leerplatz im WÖHR Multiparker.



07 The storage and retrieval system moves the pallet with the car and transports it by X, Y and Z movements to the next empty space.



08

The „Scala“ building is located right in the heart of Stuttgart at the „Kleine Schlossplatz“.

An underground garage had to be planned for the tenants of the shops and offices. Due to shortage of space on street level and upper basement for an underground garage the best idea was a solution for an automatic car park with one transfer area on street level in the building and four parking levels under the neighbouring street. For a more comfortable access and exit a turntable was integrated in the transfer area.

For such narrow situations the WÖHR Multiparker 740 is the most appropriate technical solution, because this system was especially developed for long and narrow footprints.

47 parking places were created within a volume of 2.250 m³ that means approx. 48 m³ per parking

space or 50% less than a conventional car park would need including ramps and driving lanes.

Parking is very comfortable and userfriendly: The driver selects the parking process with his remote control, the door is opened, he parks his car on a pallet in an illuminated transfer area. He is guided by a text display and big mirror at the rear.

For exiting the user requests his car at the operating device with his transponder chip. The car is retrieved from the rack and transported into the transfer area in exiting direction. The door is opened and closed again after departure.

The WÖHR Multiparker is userfriendly and safe for the tenant because his car is parked in the heart of the city, safe against theft and vandalism.



Das Titelfeld zeigt das Büro- und Geschäftshaus Scala mit seiner Natursteinfassade aus Basaltlava rechts neben dem neuen Kunstmuseum. Mit seiner Nordseite setzt das Gebäudeensemble markant den Zugang zum Kleinen Schlossplatz.

The front picture shows the office building „Scala“ with its natural basaltic-lava stone façade on the right side of the new art museum.



04 Eine Leerpallette auf dem Vertikallift reduziert die Zugriffszeiten beim Ein- und Ausparken.

An empty pallet on the separate vertical lift reduces the waiting time for parking and exiting.



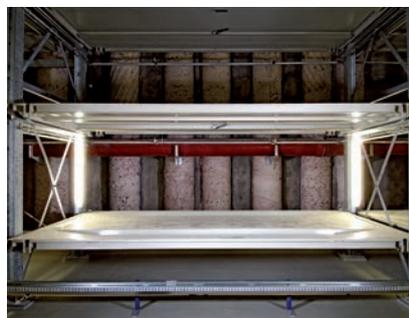
05 Die horizontale Verschiebung bis zum Regalbediengerät erfolgt durch einen Horizontaltransporter.

The horizontal shifting to the storage and retrieval system is realized by a conveyor



09 Im Baukörper unterhalb der Straße wurden vier Park-ebenen übereinander geschaffen.

Four parking levels were built under the street.



10 Die längsseitige Wand des Baukörpers zur Straße hin besteht aus einer überschnittenen Bohrpfähwand.

The longitudinal wall of the building towards the street is a secant boredpile wall.



11 Zum Ausfahren wird der Pkw in Vorwärtsrichtung im Vergabebereich bereitgestellt.

The car is retrieved into the transfer area in exiting position.

■ Technische Daten WÖHR Multiparker 740 | Projekt Scala, Stuttgart | Technical data WÖHR Multiparker 740 | Project Scala, Stuttgart

Baujahr Year of construction	2004
Anzahl der Stellplätze Number of parking places	47
Parkebenen Parking levels	4
Länge des Systems System length	35,80 m
Breite des Systems System width	7,20 m
Höhe im Lagerbereich Storage height	8,30 m
Grundfläche des Parksystems Area of the parking system	258 m ²
Umbauter Raum Parksystem Volume of the parking system	2.250 m ³
Umbauter Raum pro Stellplatz Volume per parking space	48 m ³

Zugriffszeiten | Access time

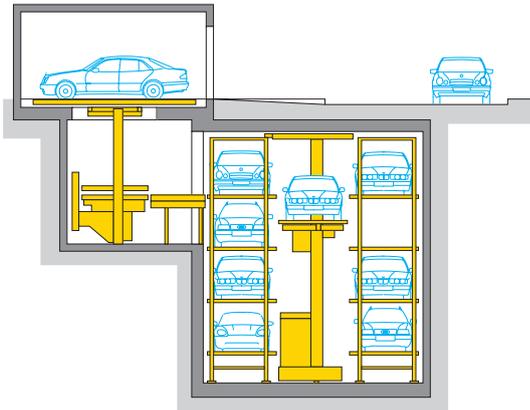
Minimal Minimum	ca. 110 Sek.
Maximal Maximum	ca. 150 Sek.
Mittel Average	ca. 130 Sek.
Steuerungsart Operation mode	nach Anwahl automatischer Ablauf in Sequenzen after selection automatic movements in sequences

Maximale Abmessungen Fahrzeug | Max. vehicle dimensions

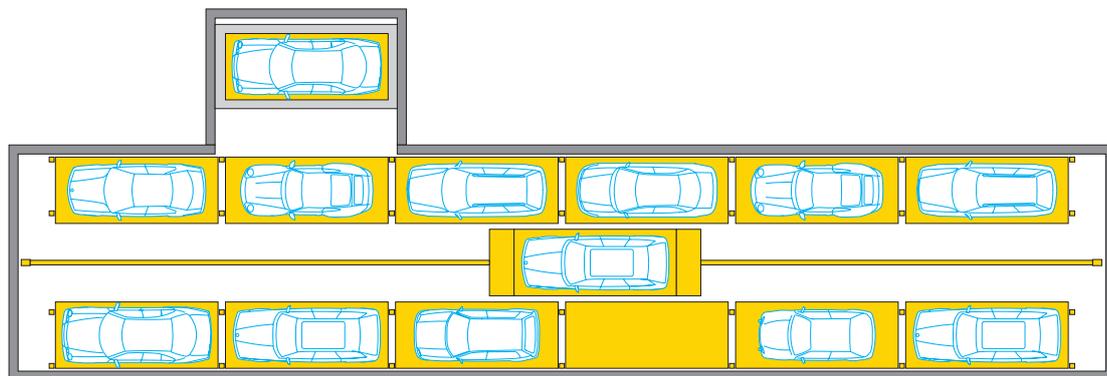
Länge Length	5,25 m
Breite Width	2,10 m
Höhe* Height*	1,60 m (36 Stellplätze 36 parking places)
	1,90 m (11 Stellplätze 11 parking places)
Gewicht Weight	2,5 t

*andere Pkw-Höhen sind möglich. | *alternative car heights are offered.

■ Technische Darstellung | Technical view



Schnittzeichnung | Section plan



Draufsicht | Layout

WÖHR Autoparksysteme GmbH

Ölgrabenstr. 14
71292 Frieolzhelm | Germany

Fon+49 [0] 7044 46-0
Fax+49 [0] 7044 46-149

www.woehr.de
info@woehr.de

Wir verdichten Parkraum
We compact parking space

